

2013年7月30日

豐田Prius車系全球銷量突破300萬輛

斥資逾7,900億日圓*1研發精益求精之作

皇冠汽車有限公司剛接獲日本廠方通知，截至2013年6月底，Prius油電混合動力汽車的全球累積銷量已突破300萬輛*2。

豐田於1997年推出全球首輛大量生產的油電混合動力汽車Prius，並分別於2003年及2009年推出第二代及第三代。從第一代發展至第三代，豐田大幅降低油電混合動力系統三分之二的成本，燃油效率則由每公升28公里提升至38公里*3。此外，豐田亦為第三代Prius申請了1,261項專利，體現了「Prius」（拉丁語解作「先驅」）的真諦。

豐田自推出第一代Prius以來，便以油電混合動力科技為核心，研發各種環保汽車型號，更於日本主力投資於研發及生產核心部件，例如引擎、電流轉換器、電池及電子控制系統。

豐田會繼續致力研發及投資日本廠房，以開發油電混合動力及其他尖端技術，務求將日本研發的技術帶到世界各地，實踐長遠業務增長。

豐田計劃於截至2014年3月的財政年度內，斥資8,900億日圓（已綜合）*4（未綜合金額為7,900億日圓*5）於研發環保技術，以及鞏固新平台及主要部件的研發工作。

與此同時，豐田亦計劃作出9,100億日圓的綜合資本開支投資（按年增加7%），其中4,400億日圓將投資於日本（按年增加9%）。

研發基建方面的投資包括興建一座新研發設施（651公頃），以及於日本愛知縣豐田市興建動力研發及生產工程大樓（樓高12層，總樓面面積達100,000平方米），後者將用作新一代動力研發基地。此外，豐田亦會於總部技術中心增設空氣動力學實驗室（能夠產生風速達每小時250公里的氣流）。

綜合附屬公司的未來資本投資，包括Primearth EV Energy Co., Ltd.投資擴大日本靜岡縣湖西市大森廠房的電池生產能力。

豐田 Prius 銷量 (按照豐田數據計算)

(單位 = 1輛)

	第一代 (1997年12月 至2003年8月)	第二代 (2003年9月 至2011年12月 *1)	第三代*2 (自2009年5 月)	累積銷量 (1997年12月 至2013年5月)
總額	123,000	1,192,000	1,688,000	3,002,000*3
日本	65,000	360,000	899,000	1,325,000
日本以外	57,000	831,000	788,000	1,677,000*3
北美洲	52,000	683,000	600,000	1,335,000*3
歐洲	4,000	123,000	134,000	262,000
其他	500	24,000	53,000	79,000

*1 於2009年5月在日本推出第三代Prius後，第二代Prius以「Prius EX」的名稱出售，於2011年12月停產；*2 只計算Prius (不包括「Prius α/ Prius v/ Prius +」、「Aqua / Prius c」或「Prius PHV」)；*3 累積銷量總額計算至2013年5月底，並包括美國6月銷量。

*1 非綜合基礎

*2 按照豐田數據計算

*3 按照日本國土交通省10至15個測試周期模式計量

*4 按年上升10%

*5 按年上升11%

傳媒查詢：

皇冠汽車有限公司

彭展晴小姐 (Ms. Joyce Pang)

電話：2880 1475

傳真：2887 2787

電郵：joyce.pang@crown-motors.com